

[illegible]

Emport Carburant (litres)		Devis de Masse	
H mise en route		MISE EN ROUTE, ROULAGI	
	+		
Autonomie		DELESTAGE	CARBURANT >
		INTÉGRATION ARR	SIEGE AV
		SOLUTION ALTERNATIVE	SIEGE AR
		INTÉGRATION ALT	BAGAGES
		MARGE	LOT DE BORD/EQUIPEMEN
		RÉSERVE FINALE	MASSE REELLE DEPART
		EMPORT CHOIX CbD	DISPO (N)
			MASSE MAXI (N)
			MASSE MAXI (U)
		AUTONOMIE REELLE (tps)	
Le centrage doit également être validé			

Pilote(Go/NoGo)	
Illness (maladie)	
Médicaments	
Stress	
Alcool	
Fatigue	
Emotion	
Point tournant	
*** Top chrono / Index ***	
Puissance croisière	
Instrument moteur	
Cap	
Recalage directionnel	
Altitude de croisière	
Températures	
Essence	
Estimée	
Prépa. montée/descente	
Mélange	
Essence	
Gyro recalé	
Altitude	
Réchauffage carburateur	
Déroutement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affinage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (basculer, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
BFG Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Fréquences	
Défaut 123,50	
Montagne 130,00	
Détresse 121,50	
Militaire 119,70	
Heure	
Bloc départ	
Décollage	
Bloc arrivée	