

RAPPORT DE PESEE

Date : 14/05/2009

Lieu : Romans

Signature :

Type d'appareil :

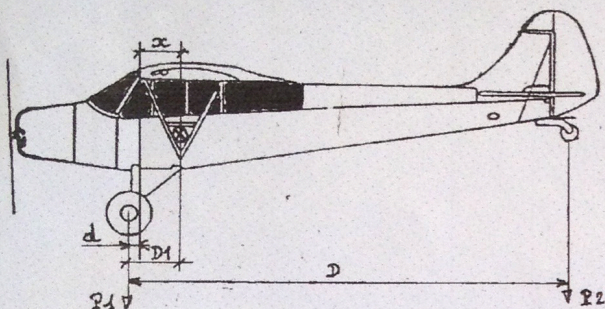
PIPER PA18-150

Immatriculation :

F-BFES

Mise à niveau : Longerons supérieur fuselage fenêtre gauche horizontal.

Référence : Bord d'attaque de la voilure.



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D1 = (p2 \times D / M) = 0,264$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (D1 - d) = 0,334$$

$$d \text{ (en m)} = -0,07$$

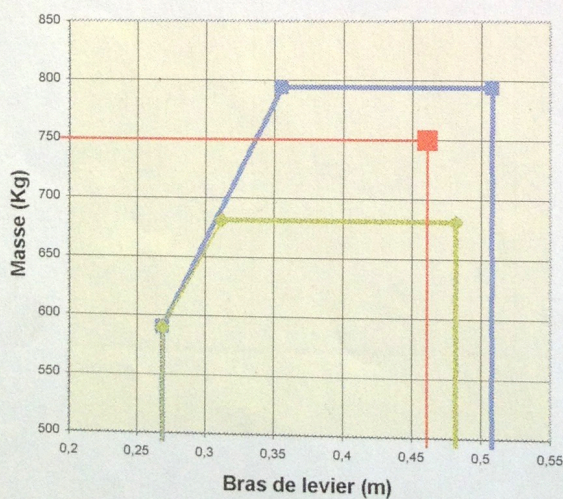
$$D \text{ (en m)} = 5,135$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	240	0	240
Roue Droite	230	0	230
Roue Arrière	25,5	0	25,5
Masse à vide mesurée	M kg		495,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	495,5	0,334	165,6275
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	495,5	0,334	165,6275
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage



— Cat. N — Cat. U — Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	495,5	0,33	165,63
Pilote AV	77	0,28	21,56
Passager AR	77	0,94	72,38
Bagages	30	1,45	43,5
Essence Ailes	70	0,61	42,7
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	749,5	0,461	345,7675

Masse maximale autorisée au décollage kg : 794

Pesée précédente :

Date :

16/06/2004

Voir Data Sheet 1A2

Masse à vide :

491,5