

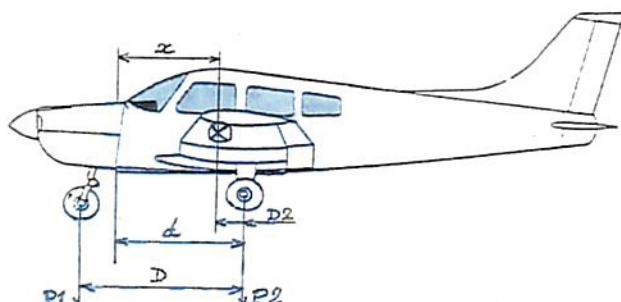
FR-CAO-0076

Type d'appareil : PIPER PA28-181

Immatriculation : F-GKEF

Mise à niveau : Niveau entre 2 vis sur côté gauche du fuselage sous la fenêtre.

Référence : 1.991m en avant de l'intersection des sections droites et effilées des ailes.



d (en m) = 2,786

D (en m) = 1,974

Distance du C.G. aux roues principales :

 $D2 = (p1 \times D / M) = 0,549$

Distance du C.G. à la référence :

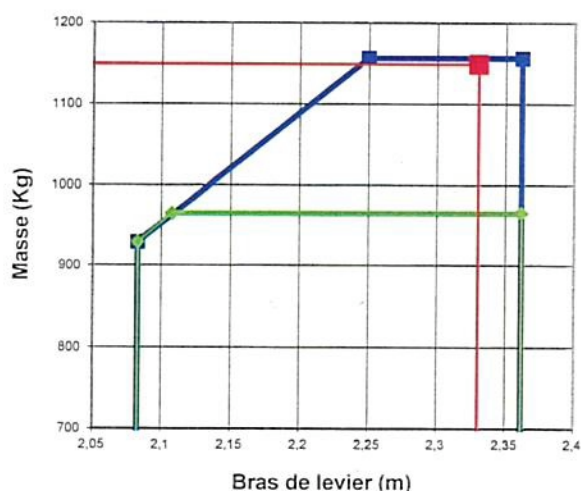
 $X = (d - D2) = 2,237$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	255	0	255
Roue Droite	265	0	265
Roue Avant	200,5	0	200,5
Masse à vide mesurée	M kg		720,5

Corrections

		Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
	Valeurs lues	720,5	2,237	1611,526	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide				0	
	Résultats corrigés	720,5	2,237	1611,526	
		Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	720,5	2,237	1611,53
Equipage	154	2,045	314,93
Passagers	130	3,000	390
Bagages maxi 91kg	10	3,627	36,27
Essence Ailes	135	2,413	325,755
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	1149,5	2,330	2678,481

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1157

Pesée précédente : Date : 10/07/2018

Masse à vide : 727

Voir Fiche de Nav n° IM87

INVENTAIRE

	Désignation	Marque Type	Nbre	Masse	Moment
●	Hélice	76EM8S5-0-62	1		
●	Démarrreur	149NL	1		
●	Alternateur	4111810	1		
●	Batterie	G35	1		
●	Anémomètre		1		
●	Altimètre		1		
●	Variomètre		1		
●	Horizon artificiel	GARMIN G5	1		
●	Indicateur de virage		1		
●	Directionnel	GARMIN G5	1		
●	Compas à distance		1		
●	VHF	GTN650 + GNC255	2		
	HF				
●	VOR	GTN650	1		
●	DME	KN64	1		
	ILS				
	Markers				
●	GPS	GTN650	1		
●	Transpondeur	TRIG TT31	1		
●	Balise de détresse		1		
	Radio compas				
	Casques / Micro				
	Dégivrage (plans, hélice)				
	Réservoir supplémentaire				
●	Pilote automatique	GFC500	1		
●	Sièges, banquette	PIPER	4		
	Chauffage cabine				
●	Boite de mélange	GMA350	1		