

RAPPORT DE PESEE

Date : 17/05/2023

Lieu : Romans

Signature :

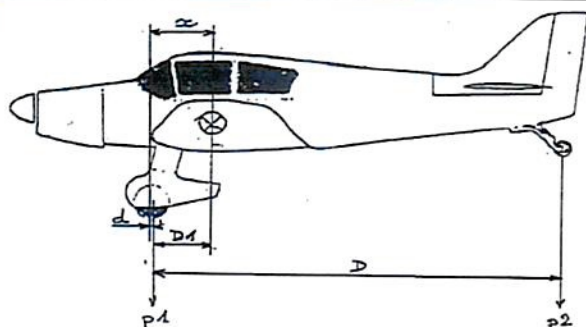
FR-CAO-0076

Type d'appareil : DR220A

Immatriculation : F-BPCH

Mise à niveau : Longerons supérieurs de fuselage horizontal

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure.



Distance du C.G. aux roues principales :

$$D1 = (p2 \times D / M) = 0,411$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (D1 + d) = 0,431$$

d (en m) = 0,02

D (en m) = 5,08

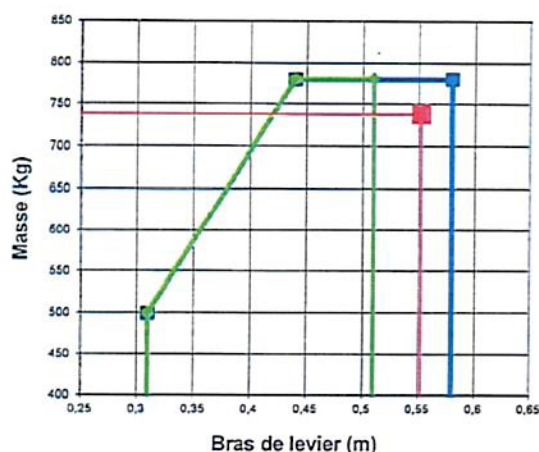
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	211,5	0	211,5
Roue Droite	214,5	0	214,5
Roue Arrière	37,5	0	37,5
Masse à vide mesurée	M kg		463,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	463,5	0,431	199,77
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	463,5	0,431	199,77
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage

Exemple de chargement



—■— Cat. N
 —■— Cat. U
 —■— Exemple

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	463,5	0,43	199,77
Equipage	154	0,43	66,22
Passagers AR	70	1,22	85,4
Essence Princ.	50	1,120	56
Essence Sup.		1,65	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	737,5	0,552	407,39

Masse maximale autorisée au décollage kg : 780

Pesée précédente : Date : 05/07/2018

Masse à vide : 475

Voir Fiche de Nav n°111

INVENTAIRE

	Désignation	Marque Type	Nbre	Masse	Moment
•	Hélice	D11-28-7C	1		
•	Démarrreur		1		
•	Alternateur		1		
•	Batterie		1		
•	Anémomètre		1		
•	Altimètre		1		
•	Variomètre		1		
•	Horizon artificiel	AV30-C	1		
	Indicateur de virage				
•	Directionnel	AV30-C	1		
	Compas à distance				
•	VHF	TRIG TX56 + TY91	2		
	HF				
•	VOR	TRIG TX56 + TY91	1		
	DME				
	ILS				
	Markers				
•	GPS	AERA 660 PORTABLE	1		
•	Transpondeur	TRIG TT21	1		
	Balise de détresse				
	Radio compas				
	Casques / Micro				
	Dégivrage (plans, hélice)				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
•	Sièges, banquette	CONSTRUCTEUR	2+1		
	Chauffage cabine				