

RAPPORT DE PESEE

Date : 16/02/2015
Revu : 06/03/2019
Lieu : Romans

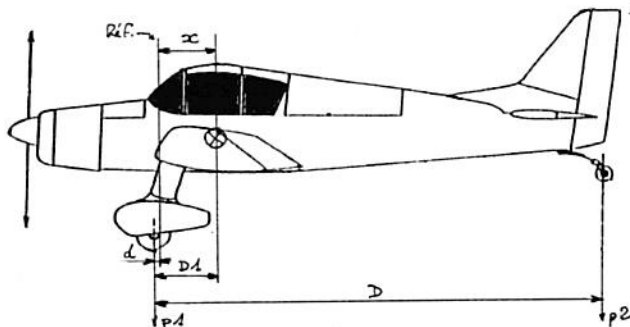
Signature

Type d'appareil : **JODEL D140C**

Immatriculation : **F-GEBV**

Mise à niveau : *Plancher de la soute à bagages horizontal*

Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure.*



d (en m) = **-0,01**

D (en m) = **5,84**

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D1 = (p2 \times D / M) = \mathbf{0,428}$$

Distance du C.G. à la référence :

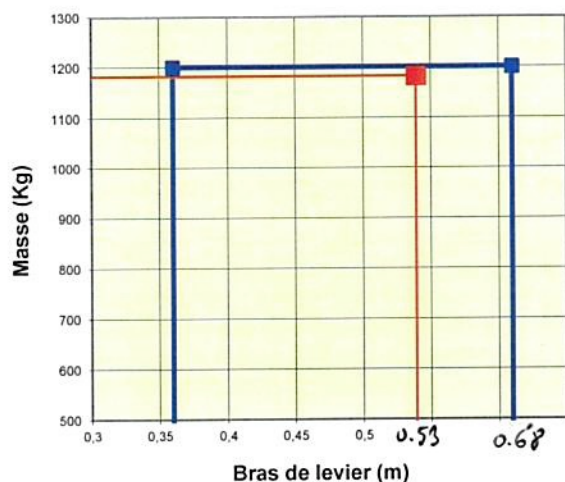
$$X = (D1 + d) = \mathbf{0,418}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	313	0	313
Roue Droite	313	0	313
Roue Arrière	49,5	0	49,5
Masse à vide mesurée	M kg		675,5

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	675,5	0,418	282,325	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0	
Résultats corrigés	675,5	0,418	282,325	
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



— Cat. N — Cat. U — Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	675,5	0,42	282,33
Equipage	154	0,44	67,76
Passagers maxi 210kg	150	1,26	189
Bagages AV	3	-0,47	-1,41
Bagages AR	12	2,40	28,8
Essence Avant	65	-0,550	-35,75
Essence Arrière	90	1,31	117,9
Essence Sup AV	32	-0,36	-11,52
Total	1181,5	0,539	637,11

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1200

Pesée précédente :

Date : 25/03/2010

Voir Fiche de Nav n°20

Masse à vide : 675

INVENTAIRE

	Désignation	Marque Type	Nbre	Masse	Moment
●	Hélice	Sensenich	1		
●	Démarrreur		1		
●	Alternateur		1		
●	Batterie	532-11	1		
●	Anémomètre		1		
●	Altimètre		1		
●	Variomètre		1		
●	Horizon artificiel		1		
●	Indicateur de virage		1		
●	Directionnel		1		
●	Compas à distance		1		
●	VHF	King KX155 + TY96	2		
	HF				
●	VOR	King KX155	1		
	DME				
	ILS				
	Markers				
	GPS				
●	Transpondeur	TT31	1		
	Balise de détresse				
	Radio compas				
	Casques / Micro				
	Dégivrage (plans, hélice)				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
●	Sièges, banquette		2+1		
	Chauffage cabine				
	Equipement skis				
●	Echappement	Chabord	1		