

PRÉPARATION LOG NAV

Objectif: Prendre en compte toutes les étapes dans la préparation du log de Nav

- Prendre MTO et NOTAMS (route large), SUP-AIP.
- Cartes VAC des terrains de départ et d'arrivée (+ terrains proches si déroutement)
- Utiliser une carte 1/250.000^{ème} ou 1/500.000^{ème}.
- Tracer la route du point de sortie du terrain de départ au point d'entrée du terrain d'arrivée (le départ et l'arrivée se font avec la carte VAC appropriée)
- Privilégier une route avec de bons repères (fleuves, autoroutes, grandes villes etc..) et les cheminements recommandés balisés par radiales VOR ou Radiocompas.
- Prendre des repères (points de report ou points tournants) environ toutes les 15/20 minutes
- Mesurer Caps, distances, TSV entre chaque points Choisir altitude ou FL en fonction de l'altitude du relief, déterminer la Zs (altitude de sécurité = altitude relief + 500 ft) par tronçons.
- Repérer les zones P, ZIT, zones R, D, EAC de classe B,C,D, CTR, TMA, SIV.
- Noter les fréquences à contacter : TWR, ATIS, fréquences des aides RNAV, (VOR, DME, Radiocompas), QDR.
- Faire un schéma d'arrivée (Flèche indiquant le sens d'arrivée, terrain, Orientation pistes, TDP (sens et altitude) emplacement manche à air.
- Établir un « Routier ».
- Contrôler la cohérence des distances et temps de vol. (total des distances D x Fb = temps total de vol)
- Faire le bilan carburant.
- Étudier à fond la carte VAC arrivée.
- Voir si possibilité de négocier des directes ou semi-directes en fonction du trafic et des QFU en service.

Pense-bête :

$X_{max} = V_w \times F_b$

$d = X \cdot \sin \text{ de l'angle au vent } V_e = V_w \cdot \cos \alpha$

$V_w \text{ traversier} = V_w \cdot \sin \alpha$

