



PIPER PA18 • F-BFES

Aéroclub de l'Ardèche • v2.1 240414

Ne partez en vol qu'avec vos **[bilan carburant]** & **[centrogramme]** faits...
...et seul le manuel de vol fait foi !

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

CLEF ENLEVÉE, MIXTURE PAUVRE, BATTERIE OFF**VÉRIFIÉ**
RADIO, ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**OFF**
COMMANDES LIBRES.....**VÉRIFIÉES**
RÉSERVOIR ESSENCE.....**GAUCHE (ou DROIT {si >35 L})**

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

ESSENCE, AUTONOMIE.....**VÉRIFIÉE, CALCULÉE**
(par réservoir 68 L, total 136 L)
HUILE (entre 5 et 7 quarts)**VÉRIFIÉE**
CACHE-PITOT**ENLEVÉS**

AVANT MISE EN ROUTE

RELEVÉ HORAMÈTRE PRÉCÉDENT.....**VÉRIFIÉ**
CEINTURES ET HARNAIS.....**BOUCLÉS**
SIÈGE**RÉGLÉ**
PORTIÈRE.....**FERMÉE**
FREIN DE PARC.....**SERRÉ**

DÉMARRAGE MOTEUR

MIXTURE**RICHE**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR**OFF**
BATTERIE**ON, POSITION BASSE**
INJECTIONS**À LA DEMANDE**
MANETTE DES GAZ.....**EN AVANT 1 cm**
ABORDS.....**DÉGAGÉS**
MAGNÉTOS.....**BOTH**
DÉMARREUR.....**ACTIONNÉ**

APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSION HUILE**SECTEUR VERT**
MAGNÉTOS**ESSAI COUPURE** (à moins de 1.000 t/min)
MOTEUR**1.000 t/min**
BATTERIE + ALTERNATEUR.....**ON, POSITION HAUTE**
CHARGE**VÉRIFIÉE**
RADIO**RÉGLÉE, VÉRIFIÉE**
TRANSPONDEUR**[] RÉGLÉ/ALT**
ALTIMÈTRE**AU QNH**

ROULAGE

FREIN DE PARC.....**ESSAYÉ, DESSERRÉ**
FREINS AUX TALONS.....**ESSAYÉS ET SYMÉTRIQUES**
ROULAGE**LENT ET PRUDENT**
SI OBSTACLE.....MAGNÉTOS OFF - FREINER

ESSAIS MOTEUR

FREINS**ACTIONNÉS**
RÉGIME MOTEUR**1.800 t/min**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....**ESSAYÉ**
SÉLECTION MAGNÉTOS**CHUTE MAXI 125 t/min, DIFF MAXI 50 t/min**
RALENTI.....**VÉRIFIÉ MIN 650 t/min MAX 900 t/min**
RÉGIME MOTEUR.....**1.000 t/min À 1.200 t/min**

ACTIONS VITALES AVANT DÉCOLLAGE

COMMANDES	LIBRES
HUILE, TEMP ET PRESSION	VÉRIFIÉES
SÉLECTEUR CARBURANT	VÉRIFIÉ
AUTONOMIE	ANNONCÉE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	POUSSÉ
MIXTURE	RICHE
VOLETS, COMPENSATEUR.....	POSITION DÉCOLLAGE
BRIEFING DÉCOLLAGE.....	EFFECTUÉ
EXTÉRIEUR.....	PISTE DÉGAGÉE/CLAIRANCE

ALIGNEMENT

COMPAS MAGNÉTIQUE	VÉRIFIÉ AU QFU
-------------------------	----------------

DÉCOLLAGE

Vr 95 km/h

PLEINS GAZ	PROGRESSIVEMENT
RÉGIME MOTEUR	OBSERVER MINIMUM 2.300 t/min
VITESSE DE ROTATION	Vr 95 km/h
<i>(passage obstacles Vx : 100 km/h • montée optimale Vy : 110 km/h)</i>	

MONTÉE PROLONGÉE

TEMPÉRATURE MOTEUR	VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT
--------------------------	------------------------

CROISIÈRE

Vi recommandée 150 km/h

<i>(normale 2.400RPM, 30 L/h • éco 2.200RPM, 26 L/h)</i>	
AU-DESSUS DE 5.000 ft.....	APPAUVRI

ATTENTE

Vi 110 km/h

MIXTURE	RICHE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....	À LA DEMANDE
RÉGIME MOTEUR	2.000 t/min

APPROCHE

Vi 110 km/h

VITESSE DANS L'ARC BLANC	VOLETS 1 ^{er} CRAN
RÉGIME MOTEUR	2.100 t/min

FINALE

Vi recommandée 75 km/h - Volets 2^{ème} cran

VOLETS.....	2 ^{ème} CRAN
DÉCISION 300 ft ↘ 100 ft AGL.....	ATTERRISSAGE ou REMISE DES GAZ
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	OFF

APRÈS ATERRISSAGE

VOLETS.....	RENTRÉS
-------------	---------

PARKING

RADIO	OFF
MAGNÉTOS.....	ESSAI COUPURE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
CLEF MAGNÉTOS	RETIRÉE
BATTERIE ET ALTERNATEUR	OFF
HORAMÈTRE	RELEVÉ
CACHE PITOT	EN PLACE

LIMITATIONS

Masse maximale (MTOW) : 794 kg
Vent traversier DEC & ATT **15 kt** • Vi meilleur plané : **110 km/h**