



Délémontez-Robin DR220 • F-BPCH

Aéroclub de l'Ardèche • v2.41 251013



Ne partez en vol qu'avec vos **[bilan carburant]** & **[centrogramme]** faits...

...et seul le manuel de vol fait foi !

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

CLEF ENLEVÉE, MIXTURE PAUVRE, BATTERIE OFF**VÉRIFIÉ**
RADIO, ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**OFF**
COMMANDES LIBRES.....**VÉRIFIÉES**
ROBINET ESSENCE**OUVERT**

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

ESSENCE, AUTONOMIE.....**VÉRIFIÉE, CALCULÉE**
(capacité 110 L, essence non-utilisable 6 L)
HUILE (entre 4 et 5 quarts)**VÉRIFIÉE**
CACHES-PITOT**ENLEVÉS**

AVANT MISE EN ROUTE

RELEVÉ HORAMÈTRE PRÉCÉDENT, DÉPART EN VOL**SAISI**
SIÈGES**RÉGLÉS**
CEINTURES**BOUCLÉES**
VERRIÈRE**FERMÉE, VERROUILLÉE**
FREIN DE PARC, VOLETS**SERRÉ, RENTRÉS**
ANTI-COLLISION & PHARES**ON**

DÉMARRAGE MOTEUR

MIXTURE**RICHE**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR**POUSSÉ, VERROUILLÉ**
BATTERIE**ON**
VOYANTS ALARME.....**ALLUMÉS, VÉRIFIÉS**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**ON**
VOYANT PRESSION ESSENCE**ÉTEINT**
INJECTIONS**À LA DEMANDE**
MANETTE DES GAZ**ENFONCÉE 3 mm**
ABORDS.....**DÉGAGÉS**
MAGNÉTOS, DÉMARREUR.....**BOTH, ACTIONNÉ**

APRÈS MISE EN ROUTE

VOYANT PRESSION HUILE**ÉTEINT**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**OFF**
MAGNÉTOS.....**(MAX 1.000 t/min) ESSAI COUPURE**
MOTEUR**1.000 t/min**
GÉNÉRATRICE**ON**
VOYANT CHARGE**ÉTEINT**
RADIO, RADIO NAV**RÉGLÉE, VÉRIFIÉE**
TRANSPONDEUR**[] RÉGLÉ/ALT**
ALTIMÈTRES**AU QNH**

ROULAGE

FREIN DE PARC**ESSAYÉ, DESSERRÉ**
FREINS AU PALONNIER**ESSAYÉS**
ROULAGE**LENT ET PRUDENT**
SI OBSTACLE.....MAGNÉTOS OFF - FREINER

ESSAIS MOTEUR

FREINS**ACTIONNÉS**
RÉGIME MOTEUR**1.700 t/min**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....**ESSAYÉ**
SÉLECTION MAGNÉTOS**CHUTE MAXI 125 t/min, DIFF MAXI 50 t/min**
RALENTI.....**VÉRIFIÉ MIN 650 t/min MAX 900 t/min**
RÉGIME MOTEUR.....**1.000 t/min À 1.200 t/min**

ACTIONS VITALES AVANT DÉCOLLAGE

COMMANDESLIBRES
 HUILE, TEMP ET PRESSIONVÉRIFIÉES
 ROBINET ESSENCE, POMPEOUVERT, ON
 AUTONOMIEANNONCÉE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURPOUSSÉ, VERROUILLÉ
 MIXTURERICHE
 VOILETS, COMPENSATEUR.....POSITION DÉCOLLAGE
 BRIEFING DÉCOLLAGE.....EFFECTUÉ
 EXTÉRIEUR.....PISTE DÉGAGÉE/CLAIRANCE

ALIGNEMENT

COMPAS MAGNÉTIQUEVÉRIFIÉ AU QFU
 CONSERVATEUR GYROSCOPIQUE RÉGLÉ AU QFU

DÉCOLLAGE**Vr 105 km/h**

PLEINS GAZPROGRESSIVEMENT
 RÉGIME MOTEUROBSERVER MINIMUM 2.250 t/min
 VITESSE DE ROTATIONVr 105 km/h
 (*passage obstacles Vi : 115 km/h*)
 OBSTACLES FRANCHIS.....VOILETS RENTRÉS
 (*pente max Vx : 110 km/h • montée optimale Vy : 130 km/h*)
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

MONTÉE PROLONGÉE

TEMPÉRATURE MOTEURVÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

CROISIÈRE**Vi recommandée 210 km/h**

(*rapide 2.500RPM, 22 L/h • normale 2.400RPM, 20 L/h • éco 2.200RPM, 18 L/h*)
 AU-DESSUS DE 5.000 ft.....APPAUVIRIR

ATTENTE**Vi 130 km/h**

MIXTURERICHE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....À LA DEMANDE
 POMPE ÉLECTRIQUE.....ON
 RÉGIME MOTEUR1.900 t/min

APPROCHE**Vi 130 km/h**

VITESSE DANS L'ARC BLANCVOILETS 1^{er} CRAN
 RÉGIME MOTEUR2.000 t/min

FINALE**Vi recommandée 100 km/h - Volets 2^{ème} cran**

VOILETS.....2^{ème} CRAN
 DÉCISION 300 ft ↘ 100 ft AGL.....ATTERRISSAGE ou REMISE DES GAZ
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....FERMÉ, VERROUILLÉ

APRÈS ATTERRISSAGE

VOILETS.....RENTRÉS
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

PARKING

PHARE, AVIONIQUE MASTER.....OFF
 MAGNÉTOS.....(MAX 1.000 t/min) ESSAI COUPURE
 MIXTURE(MIN 1.000 t/min) ÉTOUFFOIR
 MAGNÉTOS, BATTERIE, GÉNÉRATRICE - CLEFOFF - RETIRÉE

HORAMÈTRE, RETOUR DE VOL
Rappel minute entamée → minute due

CACHE PITOTEN PLACE

**LIMITATIONS**

Masse maximale (MTOW) : 780 kg
 Vent traversier DEC & ATT **20 kt** • Vi meilleur plané : **130 km/h**