



# CESSNA F172L • F-BTUL

Aéroclub de l'Ardèche • v2.1 240414

Ne partez en vol qu'avec vos **[bilan carburant]** & **[centrogramme]** faits...  
**...et seul le manuel de vol fait foi !**

## VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

CLEF ENLEVÉE, MIXTURE PAUVRE, BATTERIE OFF .....**VÉRIFIÉ**  
RADIO, ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES .....**OFF**  
DISJONCTEURS .....**ENCLENCHÉS**  
BLOCAGE COMMANDES .....**ENLEVÉ**  
ROBINET ESSENCE .....**OUVERT, BOTH**

## VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

ESSENCE QUANTITÉ UTILISABLE .....**VÉRIFIÉE, CALCULÉE**  
(plein complet 197 L / partiel 150 L / essence non-utilisable : 7,5 L x 2 = 15 L)  
HUILE (entre 5 et 7 quarts) .....**VÉRIFIÉE**  
CACHE-PITOT .....**ENLEVÉ**

## AVANT MISE EN ROUTE

RELEVÉ HORAMÈTRE PRÉCÉDENT .....**VÉRIFIÉ**  
SIÈGES, CEINTURES ET BAUDRIERS .....**RÉGLÉS, BOUCLÉS**  
PORTIÈRES .....**FERMÉES, VERROUILLÉES**  
FREIN DE PARC .....**SERRÉ**  
ANTI-COLLISION .....**ON**

## DÉMARRAGE MOTEUR

MIXTURE .....**RICHE**  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....**POUSSÉ**  
POMPE AMORÇAGE (SI PREMIER DÉMARRAGE) .....**DEUX INJECTIONS**  
MANETTE DES GAZ .....**ENFONCÉE 1/2 cm**  
BATTERIE .....**ON**  
ABORDS .....**DÉGAGÉS**  
PHARE .....**ON**  
DÉMARREUR .....**ACTIONNÉ**

## APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSIION HUILE .....**SECTEUR VERT**  
MAGNÉTOS .....**ESSAI COUPURE** (à moins de 1.000 t/min)  
MOTEUR .....**1.000 t/min**  
ALTERNATEUR .....**ON**  
CHARGE .....**VÉRIFIÉE**  
RADIO, RADIO NAV .....**RÉGLÉES, VÉRIFIÉES**  
TRANSPONDEUR ..... [    ] **RÉGLÉ/ALT**  
ALTIMÈTRES (G5, ALTI 1 ET ALTI 2) .....**AU QNH**

## ROULAGE

FREIN DE PARC .....**ESSAYÉ, DESSERRÉ**  
FREINS AU PALONNIER .....**ESSAYÉS ET SYMÉTRIQUES**  
ROULAGE .....**LENT ET PRUDENT**  
**SI OBSTACLE.....MAGNÉTOS OFF - FREINER**

## ESSAIS MOTEUR

FREINS .....**ACTIONNÉS**  
RÉGIME MOTEUR .....**1.700 t/min**  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....**ESSAYÉ**  
SÉLECTION MAGNÉTOS .....**CHUTE MAXI 125 t/min, DIFF MAXI 50 t/min**  
RALENTI .....**VÉRIFIÉ MIN 650 t/min MAX 900 t/min**  
REGIME MOTEUR .....**1.000 t/min À 1.200 t/min**

**ACTIONS VITALES AVANT DÉCOLLAGE**

COMMANDES .....LIBRES  
HUILE, TEMP ET PRESSION .....VÉRIFIÉES  
SÉLECTEUR CARBURANT .....BOTH  
AUTONOMIE .....ANNONCÉE  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....POUSSÉ  
MIXTURE .....RICHE  
VOLETS, COMPENSATEUR.....POSITION DÉCOLLAGE  
BRIEFING DÉCOLLAGE.....EFFECTUÉ  
EXTÉRIEUR.....PISTE DÉGAGÉE/CLAIRANCE

**ALIGNEMENT**

COMPAS MAGNÉTIQUE .....VÉRIFIÉ AU QFU  
AV30/CONSERVATEUR GYROSCOPIQUE..... RÉGLÉ AU QFU

**DÉCOLLAGE****Vr 56kt**

PLEINS GAZ .....PROGRESSIVEMENT  
RÉGIME MOTEUR .....OBSERVER MINIMUM 2.300 t/min  
ROULETTE AVANT .....SOULAGÉE PAR LÉGÈRE ACTION À CABRER  
VITESSE DE ROTATION .....Vr 56kt  
(*passage obstacles Vx : 61kt - montée optimale Vy : 71kt*)

**MONTÉE PROLONGÉE**

TEMPÉRATURE MOTEUR .....VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

**CROISIÈRE****Vi recommandée 100kt**

(*rapide 2.500RPM, 32 L/h • normale 2.400RPM, 30 L/h • éco 2.300RPM, 28 L/h*)  
AU-DESSUS DE 5.000 ft.....APPAUVRIR

**ATTENTE****Vi 80 kt**

MIXTURE .....RICHE  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....À LA DEMANDE  
RÉGIME MOTEUR .....2.000 t/min

**APPROCHE****Vi 80 kt**

VITESSE DANS LA BANDE BLANCHE .....VOLETS 1<sup>er</sup> CRAN  
RÉGIME MOTEUR .....2.100 t/min

**FINALE****Vi recommandée 60 kt - Volets 30°**

VOLETS (*att. court 40°→ 55 kt / panne 0°→ 65 kt*) .À LA DEMANDE  
DÉCISION 300 ft ↘ 100 ft AGL.....ATTERRISSAGE ou REMISE DES GAZ  
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR .....POUSSÉ

**APRÈS ATTERRISSAGE**

VOLETS.....RENTRÉS

**PARKING**

PHARE.....OFF  
AVIONIQUE MASTER .....OFF  
MAGNÉTOS.....ESSAI COUPURE  
MIXTURE .....ÉTOUFFOIR  
MAGNÉTOS.....OFF  
CLEF .....RETIRÉE  
BATTERIE, ALTERNATEUR.....OFF  
HORAMÈTRE .....RELEVÉ  
CACHE PITOT .....EN PLACE

**LIMITATIONS**

Masse maximale (MTOW) : 1.043 kg  
Vent traversier DEC **20 kt** / ATT **15 kt** • Vi meilleur plané : **69 kt**