



MOUSQUETAIRE D140 • F-GEBV

Aéroclub de l'Ardèche • v2.1 240414

Ne partez en vol qu'avec vos **[bilan carburant]** & **[centrogramme]** faits...

...et seul le manuel de vol fait foi !

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

CLEF ENLEVÉE, MIXTURE PAUVRE, BATTERIE OFF**VÉRIFIÉ**
RADIO, ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**OFF**
COMMANDES LIBRES.....**VÉRIFIÉES**
ROBINET ESSENCE**AVANT**

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

ESSENCE, AUTONOMIE.....**VÉRIFIÉE, CALCULÉE**
(capacité AR : 125 L / AV : 90 L / AV SUP 45 L)
HUILE (entre 5 et 7 quarts)**VÉRIFIÉE**
CACHES-PITOT**ENLEVÉS**

AVANT MISE EN ROUTE

RELEVÉ HORAMÈTRE PRÉCÉDENT.....**VÉRIFIÉ**
CEINTURES**BOUCLÉES**
PALONNIERS.....**RÉGLÉS**
VERRIÈRE**FERMÉE, VERROUILLÉE**
FREIN DE PARC.....**SERRÉ**
ANTI-COLLISION.....**ON**

DÉMARRAGE MOTEUR

MIXTURE**RICHE**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR**POUSSÉ, VERROUILLÉ**
BATTERIE**ON**
VOYANTS ALARME**VÉRIFIÉS**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**ON**
INJECTIONS**À LA DEMANDE**
MANETTE DES GAZ.....**ENFONCÉE 1 cm**
ABORDS.....**DÉGAGÉS**
PHARE.....**ON**
MAGNÉTOS, DÉMARREUR.....**BOTH, ACTIONNÉ**

APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSIION HUILE**SECTEUR VERT**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**OFF**
MAGNÉTOS**ESSAI COUPURE** (à moins de 1.000 t/min)
MOTEUR**1.200 t/min**
ALTERNATEUR.....**ON**
CHARGE**VÉRIFIÉE**
RADIO, RADIO NAV**RÉGLÉES, VÉRIFIÉES**
TRANSPONDEUR**[] RÉGLÉ/ALT**
ALTIMÈTRES (ALTI 1 ET ALTI 2).....**AU QNH**

ROULAGE

FREIN DE PARC.....**ESSAYÉ, DESSERRÉ**
FREINS AU PALONNIER.....**ESSAYÉS ET SYMÉTRIQUES**
ROULAGE**LENT ET PRUDENT**
SI OBSTACLE.....MAGNÉTOS OFF - FREINER

ESSAIS MOTEUR

FREINS**ACTIONNÉS**
RÉGIME MOTEUR**1.800 t/min**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....**ESSAYÉ**
SÉLECTION MAGNÉTOS**CHUTE MAXI 125 t/min, DIFF MAXI 50 t/min**
RALENTI.....**VÉRIFIÉ MIN 650 t/min MAX 900 t/min**
RÉGIME MOTEUR.....**1.000 t/min À 1.200 t/min**

ACTIONS VITALES AVANT DÉCOLLAGE

COMMANDESLIBRES
 HUILE, TEMP ET PRESSIONVÉRIFIÉES
 SÉLECTEUR CARBURANTRÉSERVOIR AVANT
 POMPE ÉLECTRIQUE.....ON
 AUTONOMIEANNONCÉE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURPOUSSÉ, VERROUILLÉ
 MIXTURERICHE
 VOILETS, COMPENSATEUR.....POSITION DÉCOLLAGE
 BRIEFING DÉCOLLAGE.....EFFECTUÉ
 EXTÉRIEUR.....PISTE DÉGAGÉE/CLAIRANCE

ALIGNEMENT

COMPAS MAGNÉTIQUEVÉRIFIÉ AU QFU
 CONSERVATEUR GYROSCOPIQUE RÉGLÉ AU QFU

DÉCOLLAGE**Vr 100 km/h**

PLEINS GAZPROGRESSIVEMENT
 RÉGIME MOTEUROBSERVER MINIMUM 2.300 t/min
 VITESSE DE ROTATIONVr 100 km/h
 (*passage obstacles Vx : 130 km/h*)
 OBSTACLES FRANCHIS.....VOILETS RENTRÉS
 (*montée optimale Vy : 150 km/h*)
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

MONTÉE PROLONGÉE

TEMPÉRATURE MOTEURVÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

CROISIÈRE**Vi recommandée 210 km/h**

(*rapide 2.500RPM, 40 L/h • normale 2.400RPM, 36 L/h • éco 2.200RPM, 32 L/h*)
 AU-DESSUS DE 5.000 ftAPPAUVIR

ATTENTE**Vi 150 km/h**

MIXTURERICHE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURÀ LA DEMANDE
 POMPE ÉLECTRIQUE.....ON
 RÉGIME MOTEUR1.800 t/min

APPROCHE**Vi 150 km/h**

VITESSE DANS L'ARC BLANCVOILETS 1^{er} CRAN
 RÉGIME MOTEUR1.900 t/min

FINALE**Vi recommandée 115 km/h - Volets 2^{ème} cran**

VOILETS.....2^{ème} CRAN
 DÉCISION 300 ft ↘ 100 ft AGL....ATTERRISSAGE ou REMISE DES GAZ
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURPOUSSÉ

APRÈS ATTERRISSAGE

VOILETS.....RENTRÉS
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

PARKING

PHARE.....OFF
 AVIONIQUE MASTEROFF
 MAGNÉTOS.....ESSAI COUPURE
 MIXTUREÉTOUFFOIR
 BATTERIE ET ALTERNATEUR, CLEF MAGNÉTOSOFF, RETIRÉE
 HORAMÈTRERELEVÉ
 CACHES PITOTEN PLACE

LIMITATIONS

Masse maximale (MTOW) : 1.200 kg
 Vent traversier DEC & ATT **15 kt** • Vi meilleur plané : **140 km/h**