



PIPER PA28-181 • F-GKEF

Aéroclub de l'Ardèche • v2.1 240414

Ne partez en vol qu'avec vos **[bilan carburant]** & **[centrogramme]** faits...

...et seul le manuel de vol fait foi !

VISITE PRÉVOL INTÉRIEURE

CLEF ENLEVÉE, MIXTURE PAUVRE, BATTERIE OFF**VÉRIFIÉ**
RADIO, ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**OFF**
COMMANDES LIBRES.....**VÉRIFIÉES**
CIRCUIT ESSENCE**OUVERT, RÉSERVOIR SÉLECTIONNÉ**

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

ESSENCE, AUTONOMIE.....**VÉRIFIÉE, CALCULÉE**
(plein complet 189 L / languette 135 L / essence non utilisable : $3,5 \times 2 = 7$ L)
HUILE (entre 5 et 7 quarts)**VÉRIFIÉE**
CACHE-PITOT**ENLEVÉ**

AVANT MISE EN ROUTE

RELEVÉ HORAMÈTRE PRÉCÉDENT**VÉRIFIÉ**
SIÈGES**RÉGLÉS**
CEINTURES ET BAUDRIERS**BOUCLÉS**
PORTIÈRE.....**FERMÉE, VERROUILLÉE**
FREIN DE PARC.....**SERRÉ**
ANTI-COLLISION.....**ON**

DÉMARRAGE MOTEUR

MIXTURE**RICHE**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR**OFF**
BATTERIE**ON**
VOYANTS ALARME**VÉRIFIÉS**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**ON**
INJECTIONS PRIMER.....**À LA DEMANDE**
MANETTE DES GAZ.....**DÉCOLLÉE 3 mm**
ABORDS.....**DÉGAGÉS**
PHARE.....**ON**
DÉMARREUR.....**ACTIONNÉ**

APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSION HUILE**SECTEUR VERT**
POMPE ÉLECTRIQUE.....**OFF**
MAGNÉTOS**ESSAI COUPURE** (à moins de 1.000 t/min)
MOTEUR**1.000 t/min**
ALTERNATEUR.....**ON**
CHARGE**VÉRIFIÉE**
RADIO, RADIO NAV**RÉGLÉES, VÉRIFIÉES**
TRANSPONDEUR**[] RÉGLÉ/ALT**
ALTIMÈTRES (G5 ET ALTI 2)**AU QNH**

ROULAGE

FREIN DE PARC.....**ESSAYÉ, DESSERRÉ**
FREINS AU PALONNIER.....**ESSAYÉS ET SYMÉTRIQUES**
ROULAGE**LENT ET PRUDENT**
SI OBSTACLE.....MAGNÉTOS OFF - FREINER

ESSAIS MOTEUR

FREINS**ACTIONNÉS**
RÉGIME MOTEUR**2.000 t/min**
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....**ESSAYÉ**
SÉLECTION MAGNÉTOS**CHUTE MAXI 175 t/min, DIFF MAXI 50 t/min**
RALENTI.....**VÉRIFIÉ MIN 650 t/min MAX 900 t/min**
RÉGIME MOTEUR.....**1.000 t/min À 1.200 t/min**

ACTIONS VITALES AVANT DÉCOLLAGE

COMMANDESLIBRES
 TEMP HUILE ET PRESSION (HUILE & ESSENCE)VÉRIFIÉES
 CIRCUIT ESSENCEESSAYÉ, VÉRIFIÉ
 POMPE ÉLECTRIQUE.....ON
 AUTONOMIEANNONCÉE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUROFF
 MIXTURERICHE
 VOILETS, COMPENSATEUR.....RÉGLÉS
 BRIEFING DÉCOLLAGE.....EFFECTUÉ
 EXTÉRIEUR.....PISTE DÉGAGÉE/CLAIRANCE

ALIGNEMENT

COMPAS MAGNÉTIQUEVÉRIFIÉ AU QFU
 CONSERVATEUR GYROSCOPIQUE G5 VÉRIFIÉ

DÉCOLLAGE**Vr 60 kt**

PLEINS GAZPROGRESSIVEMENT
 RÉGIME MOTEUROBSERVER MINIMUM 2.300 t/min
 VITESSE DE ROTATIONVr 52 kt à 65 kt
 OBSTACLES FRANCHIS (*si applicable*)VOILETS RENTRÉS
 (*passage obstacles Vx : 64 kt • montée optimale Vy : 76 kt*)
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

MONTÉE PROLONGÉE

TEMPÉRATURE MOTEURVÉRIFIER RÉGULIÈREMENT

CROISIÈRE**Vi recommandée 110 kt**

(*rapide 2.500RPM, 40 L/h • normale 2.400RPM, 36 L/h • éco 2.200RPM, 32 L/h*)
 AU-DESSUS DE 5.000 ft.....APPAUVRIR

ATTENTE**Vi 80 kt**

MIXTURERICHE
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....À LA DEMANDE
 POMPE ÉLECTRIQUE.....ON
 RÉGIME MOTEUR1.800 t/min

APPROCHE**Vi 80 kt**

VITESSE DANS LE BANDEAU BLANCVOILETS 1^{er} CRAN
 RÉGIME MOTEUR1.900 t/min

FINALE**Vi recommandée 60 kt - Volets 3^{ème} cran**

VOILETS.....3^{ème} CRAN
 DÉCISION 300 ft ↘ 100 ft AGL.....ATTERRISSAGE ou REMISE DES GAZ
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEURPOUSSÉ

APRÈS ATTERRISSAGE

VOILETS.....RENTRÉS
 POMPE ÉLECTRIQUE.....OFF

PARKING

PHARE.....OFF
 AVIONIQUE MASTEROFF
 MAGNÉTOS.....ESSAI COUPURE
 MIXTUREÉTOUFFOIR
 MAGNÉTOS.....OFF
 BATTERIE ET ALTERNATEUR, CLEF MAGNÉTOSOFF, RETIRÉE
 HORAMÈTRERELEVÉ
 CACHES PITOTEN PLACE

LIMITATIONS

Masse maximale (MTOW) : 1.157 kg
 Vent traversier DEC & ATT **17 kt** • Vi meilleur plané : **76 kt**