

Annonces du PA

Green = Active Mode

HDG **GPS**

White = Armed Mode

ALTS **ALTS**

Yellow = Disengaged/Mode Drop

AP **AP**

Always verify **Active** and **Armed** modes

GPS **HDG** **AP** **YD** **ALT** **3000**

G5 Flight Instrument

Pour mettre le PA sur OFF, au choix :

- enfoncer le bouton «AP»
- switch volant activé

Avant départ

Scénario

"Après décollage suivez le cap 180, montez 3000ft, autorisé décollage"

Position

Point fixe après essais moteur

Passant 800ft AGL

Scénario (rappel)

"Après décollage suivez le cap 180, montez 3000ft, autorisé décollage"

Position

Montée initiale, actions après décollage effectuées et passant les 800 ft sol. Le pilote contrôle manuellement les 3 axes aux commandes

(le pilote automatique a conservé les ailes à plat grâce à l'automatisme TOGA mis en oeuvre précédemment)

En montée après 800ft AGL

Scénario (rappel)

"Après décollage suivez le cap 180, montez 3000ft, autorisé décollage"

Position

Toujours avec la clairance initiale de décollage, le PA est engagé sur les 3 axes après franchissement des 800ft AGL suite aux actions effectuées au précédent point. Le pilote décide de saisir la Vi de 95kt pour la montée



AP (dés)engage le pilote automatique
FD (dés)engage le directeur de vol
LVL : ailes à plat et fige l'altitude
YD : non actif ici



AP : ON
FD : ON
AP : OFF
FD : ON



HDG/TRK sélecteur de cap/route
HDG (dés)engage le suivi de cap
TRK (dés)engage le suivi de route
NAV (dés)engage le suivi GPS/VOR
APR (dés)engage une approche IFR



IAS capture la Vi actuelle
VS capture le vario actuel
DN-UP molette de réglage IAS VS
ALT (dés)selecte l'altitude cible
VNAV : non expliqué ici

Flight Scenario – Before Departure

AviationTraining.Webinar@garmin.com

Séquence des actions

- HDG préparé sur 180° pour activation ultérieure
- molette ALT (ou avec le G5) sur 3000ft puis ALT actif
- switch TOGA (Take Off Go Around) actif
- vérifier le directeur de vol (assiette montée)
 - ✓ vérifier statut ALTS armé
 - ✓ vérifier statut GFC 500 TO • TO • ALTS (TO : Take Off)



GARMIN. | AVIATION TRAINING

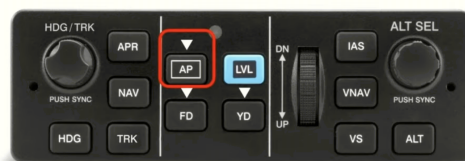
54

Flight Scenario – Before Departure

AviationTraining.Webinar@garmin.com

Séquence des actions

- Engager l'AP
 - ✓ vérifier statut AP actif
 - ✓ vérifier statut ALTS armé
 - ✓ vérifier statut GFC 500 TO • AP • TO • ALTS



GARMIN. | AVIATION TRAINING

55

Flight Scenario – Before Departure

AviationTraining.Webinar@garmin.com

Séquence des actions

- IAS actif puis Vi de montée réglée avec DN UP
- HDG actif (valeur insérée au point fixe)
 - ✓ vérifier statuts, ici HDG • AP • IAS 95 • ALT S



GARMIN. | AVIATION TRAINING

56

Montée croisière vers FL070

Scénario

"Tournez à gauche au cap 090 et rejoignez le FL 070"

Position

La montée initiale est effectuée et l'avion va rejoindre le niveau intermédiaire avant croisière à la Vi de 95kt choisie par le pilote

Séquence des actions

- molette HDG (ou avec le G5) sur 090°, HDG déjà actif
- molette ALT (ou avec le G5) sur 7000ft, ALT armé
- Re-activer** IAS si l'avion a déjà rejoint le palier de la clearance précédente, sélectionner la Vi de montée avec la molette DN UP
 - ✓ vérifier statuts, ici **HDG • AP • IAS 95 • ALT S**



GARMIN. | AVIATION TRAINING

Montée croisière vers FL150

Scénario

"Procédez directement vers CFA, montez au FL150"

Position

L'avion est autorisé à rejoindre le niveau de croisière demandé lors du dépôt du plan de vol

[le pilote va activer le GPS en remplacement de HDG (cap)]

Séquence des actions

- DIRECT TO vers le VOR de Clermont Ferrand saisi dans le GNS
- NAV actif
 - ✓ vérifier statuts, ici **GPS • AP • IAS 95 • ALT S**



GARMIN. | AVIATION TRAINING

En route FL150

Scénario (rappel)

"Procédez directement vers CFA, montez au FL150"

Position

Fin de montée croisière en route vers le VOR de CFA, l'avion va s'établir au FL150 grâce au PA. Le pilote gèrera ensuite la puissance pour établir sa vitesse de croisière.

Séquence des actions

- ✓ vérifier statut, ici **GPS • AP • ALT 15000**



GARMIN. | AVIATION TRAINING

Descente vers 3000ft

Scénario (rappel)

"Descendez et maintenez 3000ft"

Position

En imaginant une approche VFR contrôlée vers un point d'entrée VFR, le contrôle a donné la clearance d'aller vers celui-ci situé au cap 067 et déjà préalablement inséré dans le PA avec le mode HDG actif (non montré ici).

Le pilote saisira une Vz de -800ft/min gérée par le PA et il gèrera sa Vi avec la puissance.

Séquence des actions

- molette ALT SEL (ou avec le G5) sur 3000ft
- VS actif** et réglé sur la Vz de descente avec DN UP
 - ✓ vérifier VS actif
 - ✓ vérifier ALTS armé
 - ✓ vérifier statuts, ici **GPS • AP • VS -800 • ALT S**



GARMIN. | AVIATION TRAINING