

PERFECTIONNEMENT PPL

Objectif: Permettre à un pilote PPL/LAPL de renforcer ses bases de navigation en EAC. Rafraîchir les compétences préparation de navigation, exécution de celle-ci, négocier les franchissements des EAC par une phraséologie appropriée. Reprendre les bases de la navigation cheminement/estime/GPS/VOR. Reprendre les bases du VSV.

Le cours se déroule sur une navigation relativement courte qui comporte deux branches (trois de façon optionnelle), donc un ou deux changement(s) de pilote. Les branches sont complémentaires, donc différentes et la rotation de l'équipage se fera en fonction des objectifs de renforcement des compétences de chacun.

Le plan de navigation, le bilan carburant et le devis de masse et centrage seront naturellement revus lors de la préparation du vol.

Chacune des deux premières branches ayant une durée théorique supérieure ou égale à une heure, le vol pourrait aussi servir de support au vol bi-annuel de prorogation.

Branche 1 LFHF - LFMA 1h00

- radio navigation vers AVN à l'aide soit du VOR, soit du GPS. Utilisation de l'instrument, suivi.
- navigation AVN vers AN/LFMA.
 - échanges et négociation du transit avec le SIV et/ou Salon App
 - navigation en VSV en suivant les points de report du transit VFR vers LFMA
 - Intégration LFMA en prenant en compte les exigences strictes de l'environnement du circuit de piste
 - Circulation sol.

Branche 2 LFMA LFML transit côtier LFTW- LFHF 1h20

- cheminement VFR depuis LFMA vers le transit côtier en passant verticale LFML.
- navigation suivant les points de report du cheminement côtier VFR. Précision de la navigation (cap et dérive).
- approche type ILS sur LFTW
- navigation VSV entre LFTW et LFHF.

Branche 3 (optionnelle) via LFNG (0h50)

- il peut aussi être envisagé un stop à LFNG dans le cas où l'avion vole avec 4 personnes
- départ par la verticale LFNG
- navigation par N/LFMT vers LFMS (radio navigation ou navigation GPS)
- négociation avec les SIV
- exercice VSV entre LFMS et LFHF



Ce programme est indicatif et devra être adapté en fonction des pilotes aux commandes et bien entendu de la météo. Mais à la fin du périple, chacun aura envie de repartir seul ou en famille refaire de trajet. Ou d'autres !

